

Caractéristiques techniques

103

Nouveau cyclomoteur de conception révolutionnaire.

Bloc moteur Peugeot 49 cm³ à système d'admission breveté à clapet - 2 temps - puissance : 1,9 CV à 5500 tr/mn - consommation aux 100 km : 1,8 litre - moteur suspendu assurant la tension automatique de la courroie - embrayage entièrement automatique - cadre tube acier indéformable - réservoir de 4 litres - suspension AV par fourche télescopique - pneus : 2 - 17 - 2 freins à tambour.

103 V

Même modèle avec changement de vitesse automatique breveté Peugeot, haute fiabilité - consommation aux 100 km : 2 litres.

103 S

Même modèle que le 103 avec suspension AR du type à long bras oscillant, avec amortisseurs télescopiques - pneus : 2 1/4 - 17.

103 VS

Même modèle que le 103 S avec changement de vitesse automatique.

103 L

Version luxe du 103 : suspension AV par fourche télescopique carénée avec enjoliveur inoxydable - réservoir à flancs

inoxydables avec décor émaillé - garde-boue AV et capotage de coffre à outils inoxydables - pare-chocs enjoliveur AR chromé - compteur, avertisseur électrique et antivol.

103 LV

Version du 103 L avec changement de vitesse automatique.

103 LS

Version du 103 L avec suspension AR.

103 LVS

Version du 103 LV avec suspension AR. Le plus perfectionné de la gamme 103.

104

Le plus moderne et le plus perfectionné des cyclomoteurs disposant des techniques les plus avancées et bénéficiant d'un confort exceptionnel. Bloc moteur Peugeot 49 cm³ à système d'admission breveté à clapet - 2 temps - puissance : 1,9 CV à 5500 tr/mn - consommation aux 100 km : 1,8 litre - moteur suspendu assurant la tension automatique de la courroie - embrayage extra-plat entièrement automatique - cadre tube acier indéformable - coque en ABS teintée dans la masse - pare-chocs enjoliveur chromé - réservoir à flancs chromés de 3,7 litres - pneus 2 1/4 - 15 à flancs blancs - suspension AV par fourche télescopique carénée à grande flexibilité - suspension AR du type à long bras oscillant avec amortisseurs télescopiques et selle à suspension auto-compensée Peugeot - 2 freins à tambour - compteur, avertisseur électrique et antivol.

104 V

Même modèle avec changement de vitesse automatique breveté Peugeot, haute fiabilité, permettant de monter les côtes à 18 % sans pédaler.

104 BI

Version du 104 avec selle biplace et porte-bagages AR télescopique chromé.

104 VBI

Version du 104 V avec selle biplace et porte-bagages AR télescopique chromé.

Prix ttc :

S.A. Cycles Peugeot, 25 Beaulieu Valentigney
R.C. 55 B 45 Montbéliard
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales, au capital de 25 000 000 F

Nous préconisons l'usage exclusif du **BP-ZOOM**

Cachet de l'agent

DELPIRE ADAMCO ■■■■ Printed in France



PEUGEOT

103/104

Nos ingénieurs s'étaient promis de concilier **Le 103** **... un pari réussi.**

l'inconciliable, la robustesse et l'élégance, la gaieté et le sérieux, le renouveau et la tradition, les performances et le silence, le confort et la légèreté.

Voici le 103. Il suffit de rouler sur le 103 pour se convaincre qu'ils ont réussi.

On ne peut résister au plaisir de sa conduite, à la qualité de son confort, à la vivacité de sa mécanique silencieuse, à la perfection de sa finition, à la séduction de ses lignes.

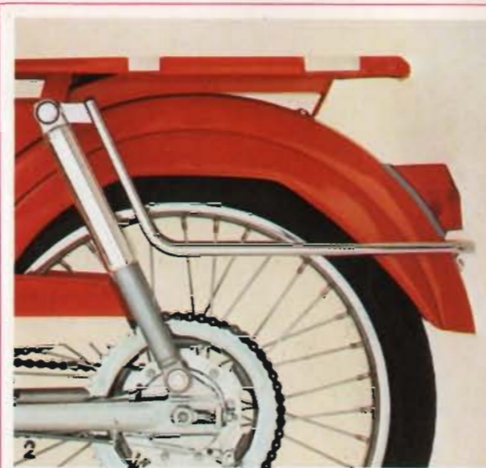
Choisissez le 103 si vous aimez la perfection.

103

1. Fourche télescopique carénée avec enjoliveur chromé, projecteur rectangulaire, avertisseur électrique et antivol intégrés.
2. Suspension AR, large porte-bagages, pare-chocs enjoliveur chromé.
3. Compteur de vitesse et commande de phare, guidon deux branches réglable en hauteur et largeur.
4. Moteur suspendu assurant la tension automatique de la courroie et éliminant toutes les vibrations.



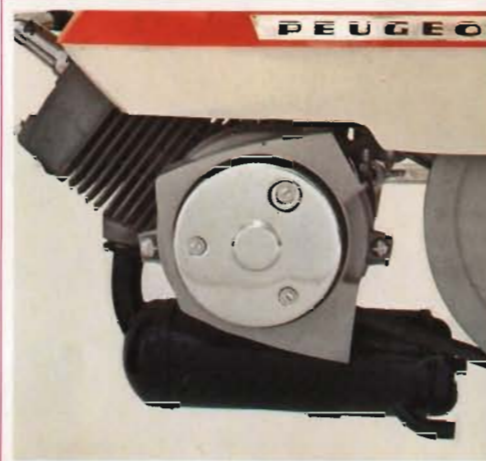
1



2



3



1



3



4

Avec le 104, **Le 104** le cyclomoteur a gagné **... un seigneur.**

ses lettres de noblesse. Jamais tant d'atouts n'ont été réunis pour le plaisir de votre conduite. Les techniques les plus avancées, le moteur le plus perfectionné de sa catégorie, un confort exceptionnel (même la selle est suspendue).

Il avale les côtes, ne s'ennuie pas en plaine, s'arrête "au doigt et à l'œil", repart au premier commandement. De l'aube au crépuscule, par les forêts et les montagnes, par les routes et les chemins, à travers villes, à travers champs, le 104 vous emportera jusqu'au bout du monde pour votre plaisir tout simplement.

104

1. Fourche télescopique carénée à flexibilité variable de grande amplitude, phare longue portée.
2. Réservoir de grande capacité à flancs chromés.
3. Large selle biplace, suspension AR du type à long bras oscillant avec amortisseurs télescopiques.
4. Porte-bagages AR extensible chromé, feu rouge AR de grande dimension.